

Dossier*presse*

IRIS Challenger

Sous le Parrainage de François Brottes Député de l'Isère

Contact : **Jean-louis Jouannin**
mail : jeanlouis@aerialconcept.eu
tél : 06 03 81 25 22

www.irischallenger.com

Donnez de la hauteur à vos images

François BROTTES

Député de l'Isère
Maire de Crolles

Groupe Aérial Concept
A toute l'équipe
35, avenue du Mesnil
94210 LA VARENNE SAINT HILAIRE

Crolles, le 04 mai 2011

Messieurs,

Vous avez souhaité me présenter personnellement le projet « IRIS Challenger » que conduit votre groupe et je vous en remercie.

Spécialisé dans la conception de dirigeables électriques destinés à la prise de vues aériennes, votre groupe lance aujourd'hui une campagne triennale de tentatives de traversées sur les plus prestigieux parcours du monde, avec son dirigeable électrique, IRIS Challenger. Début septembre 2011, IRIS Challenger et son équipage prendront leur envol pour la Traversée de la Manche, avant de tenter une transméditerranée en 2012 et une transatlantique en 2013.

Ces tentatives, qui seront répétées si besoin est jusqu'à leur succès, visent à démontrer votre capacité à allier les meilleurs talents et compétences au service des valeurs partagées par le Groupe : l'esprit d'équipe, l'innovation et l'engagement, pour conduire les hommes et leurs machines avec confiance et exigence pour réussir.

Depuis la création d'Airstar, à Champ-près-Froges, dans ma circonscription, en 1994, j'ai eu largement l'occasion d'observer comment ces mêmes valeurs ont su relever un défi après l'autre, pour propulser une modeste start-up au rang de leader mondial sur son segment de marché, en s'appuyant sur une capacité sans cesse renouvelée de développer de nouveaux produits et de nouveaux challenges.

C'est avec la plus grande confiance et le plus grand plaisir que j'apporte donc mon soutien à cette initiative, dont l'audace n'a d'égal que le professionnalisme. Je suis fier de m'associer à la proposition d'Aerial Concept, qui permettra de nouveau de porter haut et loin les couleurs d'un territoire dédié aux technologies pionnières. C'est ici qu'est née la devise des Jeux Olympiques, ici qu'a été éclairé à l'électricité le tout premier village de France grâce à l'invention de la "houille blanche" par Aristide Bergès... A cet égard, je ne peux pas ne pas noter que la fabrication, sur ce territoire, de l'enveloppe d'Iris Challenger, s'inscrit dans cette même veine de l'invention lumineuse, permettant de repousser "plus vite, plus haut, plus fort" les limites de l'aventure humaine et technologique.

Je vous souhaite donc le plus grand succès dans votre initiative et vous assure de mon plein et entier soutien pour la mener à bien.

Je vous félicite de votre engagement et vous prie de croire, Messieurs, à l'assurance de mes sincères salutations.

Bien cordialement

François BROTTES

la passion en grand

Identité

Créée en 2005 Aérial Concept est une société spécialisée dans la conception de dirigeables électriques destinés à la prise de vues aériennes.

En 2010, la société Aérial Concept évolue et devient le **Groupe Aérial Concept** avec ses deux départements opérationnels : **Aérial Images** et **Aérial Production**.

L'Equipe :

4 experts-métiers en complémentarité de compétences :

- | | |
|-----------------------|--|
| - Guy Debout | Gérant, Responsable Administratif et Financier |
| - Jean-Louis Jouannin | Directeur Commercial |
| - Pierre Chabert | Responsable du domaine Aérien |
| - Georges Auzolat | Responsable du domaine Image |

grand large

les tempsforts

Le Groupe Aérial Concept lance une campagne triennale de tentatives de traversées sur les plus prestigieux parcours du monde avec son dirigeable électrique *IRIS Challenger* :

- 2011 la [TRANSMANCHE](#) sens Douvres - Calais
- 2012 la [TRANSMEDITERRANEE](#) sens Continent - Corse
- 2013 la [TRANSATLANTIQUE](#) sens Gibraltar - New-York

Ce programme prévoit une montée en puissance à partir de la traversée de la Manche prévue en octobre 2011.

Les trois tentatives seront systématiquement attaquées jusqu'à leur réussite.

L'objectif est de prouver par ces résultats exemplaires que l'ensemble de nos valeurs et compétences réunies nous donne rang dans l'exercice optimal de notre métier.

voir grand

initiative

“ c’est une aventure humaine et technologique unique que nous engageons dans l’opération des temps forts...”

Guy Debout, Gérant du Groupe Aériel Concept.

Centré sur les marchés de la réalisation d’images aériennes depuis des dirigeables électriques le Groupe Aériel Concept entre pour la première fois de son histoire dans le déploiement de challenges et pour plusieurs raisons.

En effet, les temps forts rassemblent les valeurs partagées par le Groupe ; l’esprit d’équipe, l’innovation et l’engagement pour conduire les hommes et leurs machines avec confiance et exigence pour réussir.

“ ces tentatives correspondent en tous points à notre volonté et enthousiasme d’entreprendre...”

Jean-Louis Jouannin, Directeur Commercial du Groupe Aériel Concept.

Le premier des temps forts prend son envol, au moment où le Groupe Aériel Concept décide de son implantation dans le tout nouveau dôme AIR-Park situé à Champ Près Frogès en Isère dans la vallée du Grésivaudan.

tout est grand

IRIS Challenger

“Un dirigeable unique au monde”



Forme : lenticulaire avec son aileron

Diametre de l'enveloppe : 14 m

Hauteur : 6 m

Capacité de gonflage : 560 m³ d'hélium

Lift : 250 Kg

Propulsion : 2 moteurs électriques

2 hélices en bois de 1.30 m de long à pas inversé

Nacelle en aluminium supportant 2 personnes (norme ULM)

Suite

IRIS Challenger

Ainsi, dictée par l'expérience, c'est le choix de la forme lenticulaire qui a été retenue et concernant le savoir faire, c'est la société Airstar qui est chargée de la construction de l'enveloppe du dirigeable.

En outre le cahier des charges ayant présidé à sa conception classe 3 objectifs :

PERFORMANCE :

un dirigeable pour les grandes distances.

FIABILITE :

un dirigeable réaliste.

EVOLUTION :

un dirigeable à l'architecture ouverte.



l'expérience en grand

Équipage

Les pilotes de l'IRIS Challenger

Pierre Chabert

“ L'innovation de rupture me plaît ; elle représente à mes yeux plus de risques, mais aussi plus de potentiels et d'échanges ”.

Voilà près de deux ans que Pierre Chabert a relevé ce nouveau défi. Concepteur et metteur au point reconnu, il nourrit toujours ses interventions avec proximité, souplesse et réactivité.

Gérard Feldzer

“ La conquête de l'air ne s'arrête jamais; nous avons encore tout à apprendre ”.

Ce fils d'Icare aux compétences et expériences hors du commun, apporte au projet toute sa dimension. Son dynamisme témoigne du plaisir avec lequel il s'investit.

grands postes

Planning

Dernier trimestre 2010
Conception

Janvier 2011
Etudes et essais soufflerie virtuelle

Février 2011
Recherche & Développement

Mars Avril 2011
Construction

Mai Juin 2011
Mise au point et réglages

Juillet Aout 2011
Essais en vol

Septembre 2011
Finalisation

Octobre 2011
Tentative TRANSMANCHE sens Douvres - Calais

grand écran

le **f**ilm

“ une image vaut mille mots...”

Portés, par l’enthousiasme partagé que suscite le projet et ses valeurs nous lançons en accompagnement du premier des temps forts “ [la TRANSMANCHE](#) ” la réalisation d’un film documentaire.

Ce programme d’initiative à vocation télévisuelle permettra d’amplifier la communication du projet et servira de support pour des développements à venir.

Respectant les critères de qualité nécessaires à une large utilisation, nous chercherons avant tout à faire partager plus qu’ une aventure ;
“ [une histoire de passions...](#) ”.

les *P*artenaires

Partenaires Officiels



VILLE
de
Calais



ioma



Fournisseurs Officiels

porcherindustries



G R O U P E
aérial
c o n c e p t

grand moment

1^{er} tempsfort



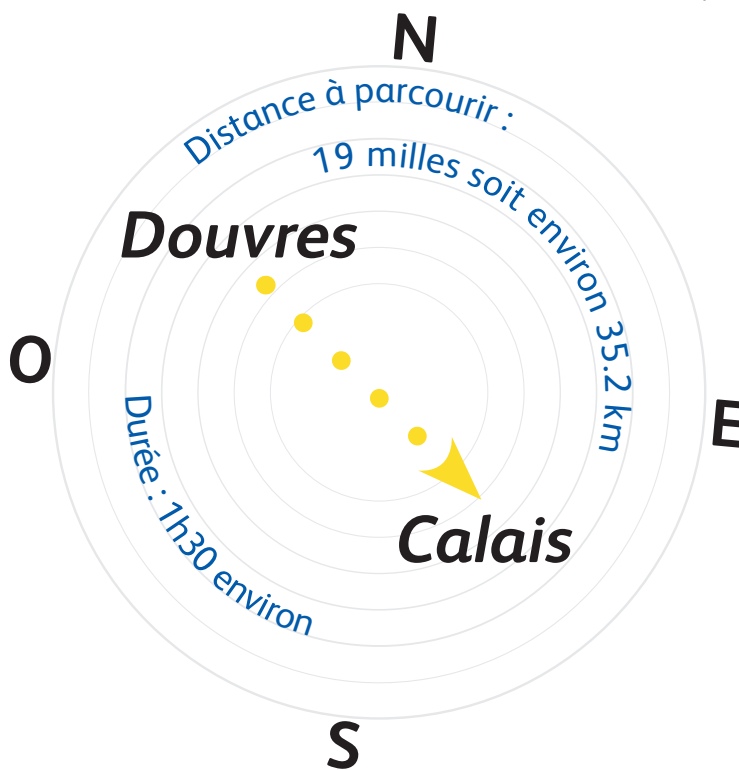
1785 Jean-Pierre Blanchard et le physicien John Jeffries traversent la Manche en ballon gonflé à l'hydrogène (sens Douvres France).

Traversée de la Manche* en dirigeable électrique gonflé à l'hélium

Période : du 17 au 21 octobre 2011

IRIS Challenger et son Equipage prendront leur envol au petit matin depuis la côte anglaise.

- Vitesse de croisière 30 km/h,
- Vitesse de pointe 50 km/h,
- Altitude 500 m,



* Mer épicontinentale de l'Océan Atlantique située dans le Nord-Ouest de l'Europe. superficie 75000 km² - longueur 500 km - largeur 250 km

grande expérience

Pilote



Gérard FELDZER

Contact : gerard@feldzer.org

Diplômes :

-Ingénieur ESTACA (Ecole supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile, Pilote de ligne ENAC (Ecole nationale de l'aviation civile).

20 000 heures de vols sur plus de 100 types de machines volantes.

Carrière :

1968-69

Directeur Organisme de voyages, charters, villag es-vacances, (uniclub, nouvelles frontières).

1973-74

Pilote à la compagnie STA en Algérie.

1974-76

puis à la Postale de nuit.

1989-1992

Air France : Pilote de Caravelle, Boeing 707 et 747, Commandant de bord.

1992-2004

Commandant de bord instructeur d'Airbus A 310, A 340, A330.

Sélection Astronautes (CNES 1985, sélectionné dans les 10 finalistes).

2005-2010

Directeur du Musée de l'air et de l'espace au Bourget.

2010

Elu Conseiller régional d'Ile de France (europe écologie).

Président du Comité régional du Tourisme ile de France.

Vice président de ports de Paris.

Chroniqueur à France-info (chronique "circulez ! il y a le monde à voir".
(diffusée tous les samedi).

Records :

1981 : Premières traversées de la Manche en ULM.

1984 : Traversée de la Manche avec Record du monde de vitesse et de consommation en avion de constructeur amateur avec Alain Souchon.

1985 : Première traversée de la Manche en paramoteur.

1993 : Record du monde de distance en dirigeable à pédales (2500 kms) lors d'une tentative de traversée de l'Atlantique avec Nicolas Hulot.

Vie Associative, Réalisations :

1985-1990 Aviation sans frontières : Pilote responsable des missions légères en Somalie, Mozambique, Ouganda, Soudan, Honduras, Mali...

1985-1998 Association Jonathan : Président-fondateur (organisation d'événements et stages d'initiation pour les jeunes).

Organisateur de "Paris Air Folies" (meetings aériens et forums carrières au profit d'aviation sans frontières) à l'hippodrome de Vincennes (1987-88-89 et 90).

1993 Association les ailes de la ville : Président fondateur (formation et insertion de jeunes en difficultés à travers la construction d'avions).

1994-2005 Aéro-Club de France : Président puis Président honoraire (depuis 2005). Concepteur et organisateur de l'exposition "Champs d'aviation aux Champs-Élysées" (1998), Créateur et Coorganisateur du Mondial des patrouilles à Evreux (1998) et à Dijon (2000), Fondateur des licences Pilotes virtuels sur internet.

2001 Association Zebunet : Cofondateur et Vice Président (micro crédit à l'élevage à destination de plus de 1500 familles pauvres d'Afrique et d'Asie). (www.zebu.net)

2003 Association Transports Passion : Président fondateur; Organisateur de l'exposition Fête des transports et de la mobilité durables, Grand Palais (2005), Champs Élysées (2006 et 2007). Trocadéro (2008) (www.fetedestransports.com).

2006 Label horizon : Vice président (agence Française de notations et labellisation des compagnies aériennes).

Mondial de la simulation : création et organisation annuelle.

Administrateur des fondations : SAFRAN, Air France, Voyageurs du monde, Latécoère, membre de l'académie de l'air et de l'espace.

2006-2007 : Directeur de campagne de Nicolas Hulot.

Octobre 2007 Cité de l'écomobilité : Concepteur (musée, parc à thèmes, vivier d'innovation, observatoire, pépinière d'entreprises).

2008 ESTACA : Vice président (école d'ingénieur des transports, 1500 élèves) chargé des études et du nouveau cursus axé développement durable.

Salon international de l'aviation verte : création, et organisation, en alternance avec le salon du Bourget.

2009-Condom Fly : Président fondateur fabrication d'une montgolfière en forme de préservatif géant (hauteur : 1^{er} étage de la tour Eiffel, tour du monde prévu en 2012. condomfly.org).

Œuvres et travaux :

Audiovisuel : auteur-réalisateur de séries pour la télévision : le Bar de l'escadrille (France 2), Un ticket pour l'espace (France 2), les Allumés du sport (Canal+)

Co-animateur d'une émission hebdomadaire "Charlie Fox-Trot" sur France-Inter (1997-99);

Intervenant et expert de séries de documentaires-fiction (série danger dans le ciel sur France 5 et Mayday sur France 3 -2006-2007).

France Info : Chronique hebdo "circulez ! il y a le monde à voir" (Septembre 2009).

Presse écrite : Articles dans les revues spécialisées (Aviasport, Aviation et Pilote, Info-Pilote, Air France Magazine...).

Un livre : Je serai pilote (Gallimard Jeunesse 1999).

Décorations :

Chevalier de la Légion d'honneur, Officier dans l'ordre National du Mérite,

grande expertise

Pilote



Pierre CHABERT

Contact : pierre@aerialconcept.eu

Autodidacte ; a eu l'idée d'insérer des systèmes d'éclairage puissants dans des ballons gonflés à l'hélium.

1994 : Crée la société Airstar pour fabriquer les ballons éclairants destinés à l'évènementiel, le BTP, les secours et le cinéma.

En 2011 Airstar représente 45 salariés pour un chiffre d'affaire de 9 M€ dont 70% à l'export.

Pierre CHABERT est aussi pilote d'hélicoptère, de parapente et d'ULM.

Quelques faits marquants :

1995 : Prix de l'innovation technique - Electrical Products Awards.

1996 : Tournage du film Titanic de James Cameron.

1998 : Victoires des autodidactes (niveau régional et national).
Cinec Award, Technologies de l'éclairage cinéma à Munich.

1999 : Airstar est élue Meilleure Start Up - L'essentiel du management
Prix de l'innovation - Trophées de la création du Revenu Hebdo
Meilleur produit : Crystal Airstar - Potentials magazine USA.

2001 : Elu homme de communication de l'année - Prix Intermédia.

2002 : Trophée e-business - CCI Lyon / Agence régional du numérique.

2003 : Technical Achievement Award - Motion Picture Academy USA
Master création d'entreprise - 10^{ème} salon des entrepreneurs
Palmarès de l'innovation – Intermatonal.

2004 : Diplôme d'honneur – Trophée de l'innovation Siemens
Développement et mise en fabrication d'un nouveau concept de dirigeables radio commandé extensible AWS 4 XL commandité par JLE-Light.

2005 : Conception et réalisation d'un dirigeable habité l'Aéroplume mu par la force des bras et développé par Jean Pierre David.

Conception et réalisation d'un dirigeable habité l'Electroplume 250 mu par des moteurs électriques.

2006 : Entre dans le capital de la société Aérial Concept.

2006 : Conception et développement de l'Electroplume 320, commandité par Aérial Concept.

2007 : Développement d'une nouvelle gamme de ballons dirigeables habités de forme sphérique elliptique "Elliptoplume".

2008 : Développement et mise au point de "Dômes ERP" de 12 à 27 m de diamètre.

2010 : Prix de l'innovation Jean Marc Mouligné à la Coupe Icare pour le record de hauteur depuis le sol (de 0 à 800 m) avec l'Elliptoplume.

2010 : Développement du projet R&D du dirigeable électrique habité Iris Challenger (600m³) du Groupe Aérial Concept.

2011 : Préparation du projet "Urban Lifter", dirigeable/grue adapté aux levages et transports de charges dépassant plusieurs tonnes.(Développement sur 3 ans).

2011 : Développement et construction du dirigeable radio-command IRISO (60m³) du Groupe Aérial Concept.

2011 : Finalisation du dirigeable électrique habité Iris Challenger.

Septembre : première tentative de traversée de la Manche sens Douvres-Calais.